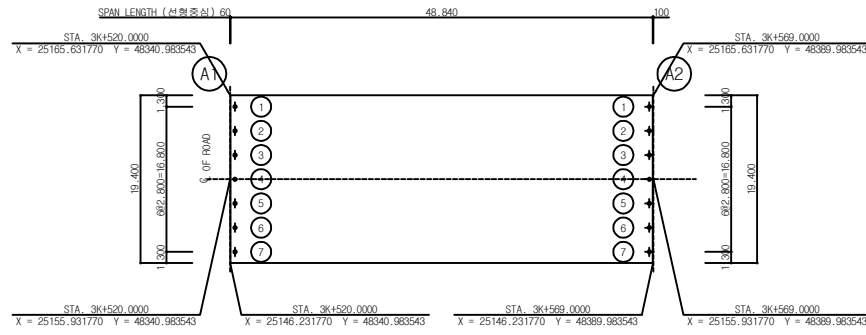


설 계 법 : 한계상태설계법
콘크리트설계기준강도 : fck = 35 MPa
철근항복강도 : fy = 400 MPa
설 계 하 중 : KL-510



1 평면도
S = 1 : 300

A1						A2					
구분	교량받침	X좌표	Y좌표	Z좌표	일반각도계	구분	교량받침	X좌표	Y좌표	Z좌표	일반각도계
①	2250000 N 직각방향	48341.5635	25164.3318	EL. 9.2746	0° 00' 00.0"	①	2250000 N 양방향	48389.5035	25164.3318	EL. 9.2783	0° 00' 00.0"
②	2250000 N 직각방향	48341.5635	25161.5318	EL. 9.3306	0° 00' 00.0"	②	2250000 N 양방향	48389.5035	25161.5318	EL. 9.3343	0° 00' 00.0"
③	2250000 N 직각방향	48341.5635	25158.7318	EL. 9.3866	0° 00' 00.0"	③	2250000 N 양방향	48389.5035	25158.7318	EL. 9.3903	0° 00' 00.0"
④	4300000 N 고정단	48341.5635	25155.9318	EL. 9.4396	0° 00' 00.0"	④	4300000 N 교축방향	48389.5035	25155.9318	EL. 9.4433	0° 00' 00.0"
⑤	2250000 N 직각방향	48341.5635	25153.1318	EL. 9.3866	0° 00' 00.0"	⑤	2250000 N 양방향	48389.5035	25153.1318	EL. 9.3903	0° 00' 00.0"
⑥	2250000 N 직각방향	48341.5635	25150.3318	EL. 9.3306	0° 00' 00.0"	⑥	2250000 N 양방향	48389.5035	25150.3318	EL. 9.3343	0° 00' 00.0"
⑦	2250000 N 직각방향	48341.5635	25147.5318	EL. 9.2746	0° 00' 00.0"	⑦	2250000 N 양방향	48389.5035	25147.5318	EL. 9.2783	0° 00' 00.0"

2 교량받침 좌표

구분		A1	A2	계
2250000 N	고정단	-	-	-
	양방향(교축)	-	-	-
	양방향(교축직각)	6	-	6
	양방향	-	6	6
	계	6	6	12
4300000 N	고정단	1	-	1
	양방향(교축)	-	1	1
	양방향(교축직각)	-	-	-
	양방향	-	-	-
	계	1	1	2

3 교량받침 리스트

범례

기호	구분
●	고정단 SHOE
⊕	일방향 SHOE
⊗	양방향 SHOE

교량받침 배치도
S = 1 : 300

△					PRIME : (주)유신 컨소시엄		ONTR NO			
△					SUB : (주)도화엔지니어링		2017-4E032			
△					(주)수성엔지니어링					
△					DSGN 한창훈  CHECK 김성준  APPR 허태성 	DATE	19.09.06			
△					인천국제공항 4단계 공항내부 연결도로 공사		JOB NO			
△					공항내부 연결도로					
REV	DESCRIPTION	PREP	APPR	DATE	교량받침 배치도					
				Incheon Airport						
SCALE 1 : 300		DWG NO 4-10K-C102-2701		REV 0						